



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี
(โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท ไทย เบเวอร์เรจ แคน จำกัด)

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี (โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท ไทย เบเวอร์เรจ แคน จำกัด) พบว่า กิจกรรมของโครงการที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามรายละเอียดในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตประกอบการอุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี (โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง บริษัท ไทย เบเวอร์เรจ แคน จำกัด) ของ ปตท. ด้วยการลงพื้นที่สำรวจภาคสนามโดยตรง และการตรวจสอบบันทึกผลการดำเนินงานนั้น พบว่า ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ซึ่งประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ทำการตรวจสอบตามมาตรการฯ ประกอบด้วยแผนปฏิบัติการด้านการชะล้างพังทลายของดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านการจัดการของเสีย ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังนี้

1) แผนการปฏิบัติการด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น ถมกลับดินโดยเร็วเมื่อวางท่อและตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ทำพูนดินบริเวณพื้นที่วางท่อ โดยเมื่อดินไถ่กรณีที่มีการยุบตัวของดิน รดน้ำบนกองดินเพื่อป้องกันดินพังกระจาย เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีการป้องกันสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เช่น การรั่วซึมของน้ำมันลงสู่ดิน โดยการจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์ภาชนะรองรับน้ำมันทุกครั้ง เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น จัดให้รถขนวัสดุ และอุปกรณ์มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกเมื่อมีการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ทุกครั้งเพื่อป้องกันการหกหรือตกหล่นบนผิวจราจรและการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะขนส่งตลอดเส้นทาง รวมถึงมีการควบคุมความเร็วของยานพาหนะ รวมทั้งการจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและรถยนต์ที่ใช้ในโครงการทุกคันไม่ให้ขับด้วยความเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือ

น้อยกว่านั้นตามความเหมาะสมในช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่ที่เกิดการพังกระจายของฝุ่นละอองหรือดินได้ง่าย และไม่ให้ขั้วรถยนต์ด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไปหรือบนถนนทางหลวง เป็นต้น สำหรับในช่วงที่เข้าสู่พื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ สระบุรี (เหมราชสระบุรีเดิม) ให้จำกัดความเร็วตามข้อกำหนดของเขตประกอบการฯ ตลอดจนมีการกำหนดให้ยานพาหนะดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดเพื่อป้องกันปัญหาการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ พร้อมกับการกำชับพนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรม Tool Box Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ในการฉีดพรมน้ำและทำความสะอาดถนนทางเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพไว้เป็นหลักฐาน เป็นต้น

3) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการวางแผนและควบคุมระยะเวลาในการก่อสร้างให้น้อยที่สุด รวมถึงการประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการให้กับสถานประกอบการในเขตประกอบการ องค์การบริหารส่วนตำบล และผู้นำชุมชน เป็นต้น ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง รวมถึงได้แจ้งแผนดำเนินการงานให้สถานประกอบการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่น และหน่วยงานในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า เมื่อมีกิจกรรมต่อเนื่องหลังเวลา (08.00-18.00 น.) ตลอดจนการกำหนดระยะเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่มีเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน และได้จัดเตรียมและควบคุมให้พนักงานสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่สามารถลดระดับเสียงลง 15 เดซิเบล (เอ) และที่ครอบหู (Ear Muff) ที่สามารถลดระดับเสียงลง 25 เดซิเบล (เอ) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังในระหว่างการก่อสร้างได้ควบคุมให้เร่งดำเนินการใช้งานเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังให้เสร็จโดยเร็ว และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงที่มีการทำงานเท่านั้นพร้อมกับหยุดเครื่องทันทีที่ใช้งานเสร็จ

4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ฝนตก ซึ่งบริษัทผู้รับเหมาได้กำชับพนักงานให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรม Tool Box Talk พร้อมกันนี้ยังมีการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังมีการจัดเตรียมห้องน้ำชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะเพียงพอตามจำนวนคนงานในพื้นที่โครงการ มีการจัดเตรียมถาดรองน้ำมันและวัสดุซับน้ำมันเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ตลอดจนการควบคุมและกำชับไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร หรือระบายน้ำทิ้งที่ยังไม่ผ่านการบำบัดน้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงรางระบายน้ำฝนของโครงการโดยเด็ดขาด นอกจากนี้ยังมีการเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่พบว่ามีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยได้ประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการให้กับสถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนเริ่มดำเนินงานโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการมีการจัดระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยในช่วงที่ขนส่งท่อก๊าซและอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็นบนถนนทางหลวงสายหลัก มีการจัดหาแผงกั้นและกรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน แสงสว่าง และไฟกระพริบเพื่อใช้กันเส้นทางหรือลดช่องจราจรให้เห็นได้ชัดเจน และมีการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานพาหนะและผู้โดยสารที่มาเมื่อมีการทำงานบนผิวทาง รวมทั้งได้จัดให้มีกองวัสดุอุปกรณ์เฉพาะเท่าที่จำเป็นกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวันเพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจร รวมทั้งการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนการใช้งานเพื่อให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมการจัดการของเสีย โดยมีการจัดเตรียมภาชนะมูลฝอยแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดเพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้น และรวบรวมนำไปไว้ในที่สถานที่เก็บรวบรวมขยะที่บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมไว้ สำหรับขยะอันตราย เนื่องจากปริมาณที่เกิดขึ้นมีจำนวนน้อย โครงการจึงได้ขออนุญาตส่งไปกำจัดร่วมกับของเสียอันตรายของบริษัท ไทย เบเวอร์เรจ แคน จำกัด เพื่อจะรวบรวมนำส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อดำเนินการเก็บขนและกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

7) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการก่อสร้างและรายละเอียดโครงการให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการก่อสร้างโครงการ ให้กับสถานประกอบการในเขตประกอบการ องค์การบริหารส่วนตำบล และผู้นำชุมชน รับทราบแล้วก่อนเริ่มดำเนินงานโครงการ และได้จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ ตลอดจนจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ และมีการจัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และจัดให้มีทีมงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำพื้นที่โครงการประสานงานกับชุมชน หน่วยงานราชการเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ คลายความวิตกกังวลของประชาชนต่อการดำเนินงานโครงการ การปฏิบัติตามกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงรับฟังประเด็นข้อวิตกกังวลและห่วงใย ตลอดจนการติดตามเรื่องร้องเรียน ความเสียหายและความเดือนร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้น อีกทั้งได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งที่ผ่านมายังไม่พบการร้องเรียนแต่อย่างใด ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างของโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อลดอันตราย และการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น

อาทิเช่น จัดให้มีการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานแต่ละประเภทแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง และยังมีการเน้นย้ำเพื่อสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย และการปฏิบัติตามกฎระเบียบผ่านช่องทางกิจกรรม Tool Box Talk ในช่วงเช้าก่อนเริ่มงาน ตลอดจนจัดให้เจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานก่อสร้างแต่ละประเภทตลอดเวลาทำงาน รวมถึงมีการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ เช่น ป้ายลดความเร็ว ป้ายเขตก่อสร้าง และป้ายเขตสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอีกทางหนึ่งด้วย นอกจากนี้โครงการห้ามบุคคลภายนอกเข้าไปเขตพื้นที่ก่อสร้าง และการจัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ก่อนปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะ เช่น การขออนุญาตทำงาน เชื่อมท่อ และงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น พร้อมกับการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน รวมทั้งยังได้มีการจัดเตรียมมีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์ขั้นพื้นฐาน สำหรับการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซฯ โครงการมีการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย การจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ ปตท. และดูแลเป็นอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ รวมทั้งการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการฯ เป็นต้น

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านไปตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบตามแผนการปฏิบัติด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ ด้านการคมนาคมขนส่ง และด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

4.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน

จากการติดตามตรวจสอบด้านการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไม่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก ข - 35

4.4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ มีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM-10, ทิศทางลมและความเร็วลม แต่เนื่องจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าบริษัท ริเวอร์โปรพัลฟ์ แอนด์ เพเพอร์ จำกัด ไม่ได้อยู่ในพื้นที่รัศมีศึกษาและใกล้เคียงกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ จึงไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศดังกล่าว

4.5 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 การติดตามตรวจสอบด้านเสียง มีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) แต่เนื่องจากสถานีตรวจวัดด้านเสียง บริเวณหน้าบริษัท ริเวอร์โปร พัลฟ์ แอนด์ เพเพอร์ จำกัด และชุมชนบ้านทุ่งดินขอ ไม่ได้อยู่ในพื้นที่รัศมีศึกษาและใกล้เคียงกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ จึงไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดด้านเสียงแต่อย่างใด

4.6 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

ก. การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำ

โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีการท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างหรือเกิดการอุดตันของรางระบายน้ำแต่อย่างใด ดังแสดงใน **ภาคผนวก ข - 36** นอกจากนี้ ทางโครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการระบายน้ำอย่างทันทีทันใด

ข. การติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

โครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากท่อของโครงการ ซึ่งทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนปล่อยระบาย พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 133 ตอนพิเศษ 129 ง วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559

4.7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

จากข้อมูลการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานของโครงการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ตลอดระยะการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนของผู้ใช้ถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก ข-6

4.8 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้มีการบันทึกจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามาเป็นประจำช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเกิดขึ้นมาจากการก่อสร้างแต่อย่างใด แสดงดัง **ภาคผนวก ข-6**

สำหรับบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของพนักงาน ช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีผู้ปฏิบัติงานเข้ามาเบิกจ่ายยาในการปฐมพยาบาล แสดงดังภาคผนวก ข-26

นอกจากนี้ ทางโครงการยังได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานเป็นประจำทุกปี จากผลการตรวจวัดสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของผู้ปฏิบัติงานโครงการ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2566 พบว่าไม่มีความผิดปกติ หรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน แสดงดังภาคผนวก ข-37 อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงมีค่าเกินมาตรฐาน ทางโครงการจะแจ้งให้พนักงานรับทราบโดยทันทีเพื่อเข้ารับการรักษายาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป